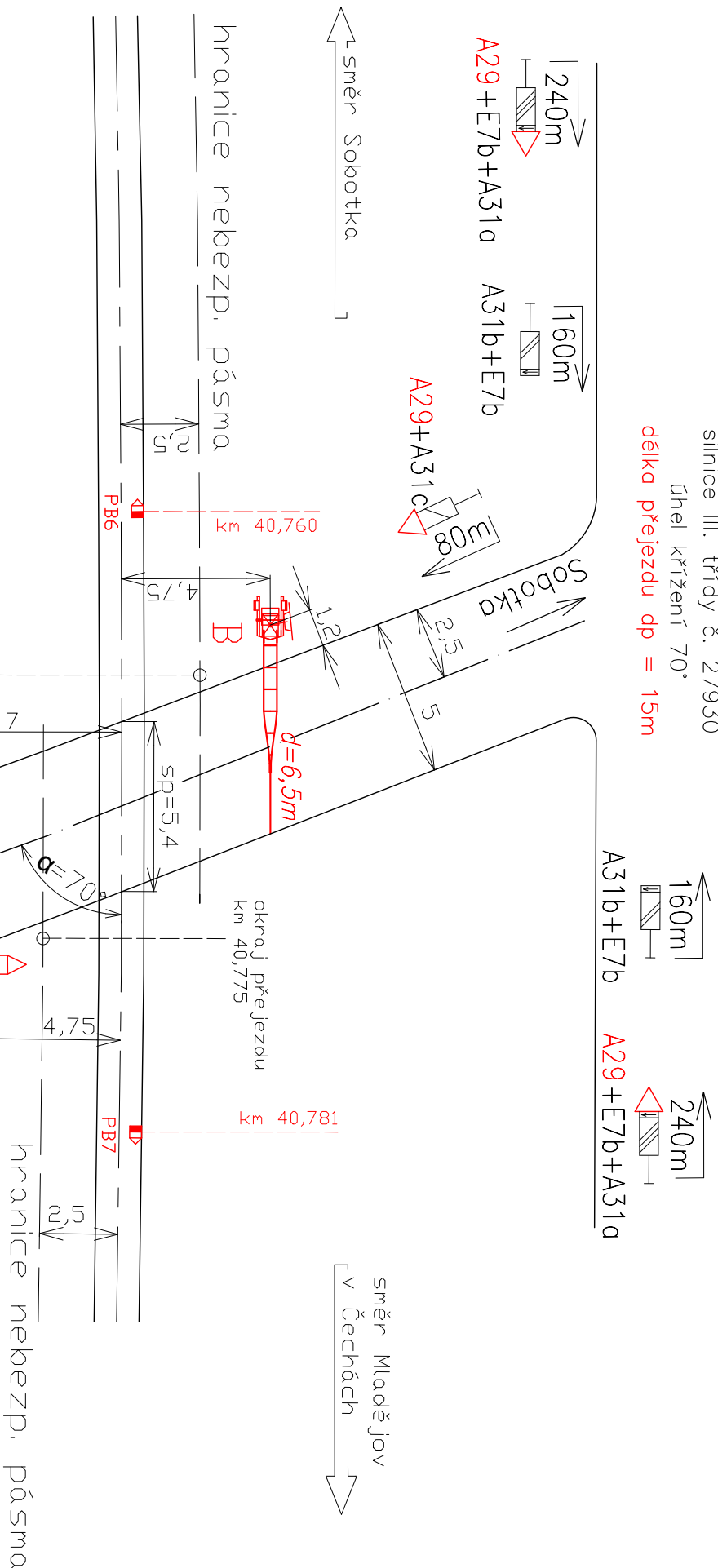


přejezd P4675 v km 40,770

kategorie PZS 3ZBL s celými závorami

silnice III. třídy č. 27930

délka přejezdu $d_p = 15\text{m}$



Legend:

nové prvky

stávající prvky

Doplňkové informace:

Kóty jsou uvedeny v metrech

Préjézd bude doplněn o celé závory. Ty musí přehradit minimálně 90% šířky komunikace.

Základy výstražníků budou umístěny do bezpečné vzdálenosti od krajnice komunikace a osy koleje v souladu s ČSN 73 6380

Výstražníky budou označeny v souladu s ČSN 34 2650 ed.2



Technologie přejezdu bude umístěna v novém RD umístěném mimo rozhledové poměry nejpomalejšího silničního vozidla dle ČSN 73 6380

Na stožáry výstražníku bude umístěna dopravní značka A32a "Výstražný kříž pro přejezd jednokolejné" o úhlopříčné šířce 120 cm v reflexním provedení. Bude zneškodněn značení vzdálenostních upozorňovačel pro vozidla – D7 "A30" bude nahrazena D7 "A29".

O průsečík pomyslného rozšíření krajnice o 0,5 m pro komunikaci a hranice nebezpečného pásma pro určení km poloh okrajů přejezdu

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

24.11.2020

signal PROJEKT	PRAC. HRADEC KRÁLOVÉ		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		ČÍSLO SOUPRÁVY:
	NAVRHL:	Jméno	Podpis	20-051-30-311	
	KONTROLOVAL:	Ing. Boguaj			
	Křenek		DATUM: 11/2020		
Stavba: Výstavba PZS na přejezdu P4675 v km 40,770 a P4676 v km 41,720 trať Mladá Boleslav město – Stará Paka					
PS 01 PZS P4675 v km 40,770			ČÁST: D.1.1.c	ČÍSLO VÝKRESU: 0210	
Situace přejezdu P4675 – nový stav					